

REGIONE  
TOSCANA



**REGIONE TOSCANA**

Progettazione e realizzazione Viabilità Regionale Arezzo, Siena e Grosseto

## **Regione Toscana - Giunta Regionale**

Direzione Politiche mobilità, infrastrutture e trasporto pubblico locale  
Settore Progettazione e realizzazione Viabilità Regionale  
Arezzo, Siena e Grosseto  
Direttore: Ing. Enrico Becattini

## **Provincia di Firenze – Comune di Firenze**

Piano degli interventi di contenimento e abbattimento del rumore  
sulla viabilità di interesse regionale 5° stralcio  
Intervento sulla SRT 65 “Della Futa” dal Km 4+903 al Km  
6+000, località La Lastra - LOTTO 2

### **RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:**

Ing. Sandra Grani

#### **PROGETTISTI:**

Ing. Carmelo Cacciatore  
Geom. Gianni Giovacchini  
Geom. Francesco Tellini

#### **ASPETTI AMBIENTALI:**

Ing. Michela Di Matteo  
Dott.ssa Daniela Germani

#### **COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:**

Ing. Carmelo Cacciatore

## **PROGETTO ESECUTIVO**

CODICE:	TAVOLA N°	SCALA :	FORMATO:
RG	01.02.01		A4
OGGETTO DELLA TAVOLA: RELAZIONE GENERALE			
DATA: MARZO 2017		REV: 00	
<div>www.rete.toscana.it , www.regione.toscana.it</div> <div>via A. Testa n. 2 52100 Arezzo, Tel. 055/4382625 (segreteria), Fax 0575/316241</div>			

## 1. PREMESSA

Il DM 29/11/2000 sancisce l'obbligo per i soggetti gestori di infrastrutture di trasporto di elaborare piani di risanamento acustico, con l'obiettivo di conseguire il rispetto dei valori limite del rumore. Regione Toscana con Delibera del Consiglio Regionale n.29 del 10 febbraio 2010 ha approvato il “Piano di contenimento e abbattimento del rumore sulle strade regionali - stralcio 2010-2011”.

Con DGR n. 225 del 09/03/2015, sono stati proposti e approvati, i seguenti interventi nell'ambito del programma degli investimenti sulla viabilità regionale, che costituiscono il 5° stralcio del piano:

- SR 436 “Francesca” loc. Pieve a Nievole (PT) dal Km 2+500 al Km 3+400;
- SR 65 “Della Futa” loc. La Lastra (FI) dal Km 4+903 al Km 6+000;
- SR 439 “Sarzanese Valdera” loc. Cascine di Buti (PI) dal Km 49+270 al Km 51+085.

L'appalto generale riguarda la sostituzione della pavimentazione stradale con asfalti antirumore, necessari al contenimento e abbattimento del rumore sulla viabilità regionale, programmati con il 5° stralcio del piano.

## 2. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Il presente progetto esecutivo ha come oggetto i lavori di sostituzione della pavimentazione stradale con asfalti antirumore della SR 65 “Della Futa” loc. La Lastra (FI) dal Km 4+903 al Km 6+000, che costituisce il **secondo lotto** dell'appalto complessivo di € 1.000.000,00. Per il contenimento dell'inquinamento acustico è stato ipotizzato e progettato un intervento di sostituzione del tappeto di usura attuale con un tappeto antirumore, le cui caratteristiche sono descritte compiutamente nel progetto acustico, che costituisce parte integrante della presente relazione generale.

Il tratto di strada regionale oggetto di bonifica acustica è situato nel Comune di Firenze. Il centro abitato interessato è La Lastra.

L'intervento prevede l'esecuzione dei seguenti lavori:

- fresatura della pavimentazione esistente per uno spessore di 4 cm;
- fresatura eccedente i 4 cm fino a 6 cm per le porzioni di carreggiata che necessitano di risanamenti profondi;
- stesa delle porzioni di binder nelle zone oggetto di risanamento;
- stesa del tappeto di usura a tessitura ottimizzata per uno spessore di 4 cm;
- ripristino della segnaletica orizzontale.

La necessità di eseguire il risanamento profondo per alcuni tratti della pavimentazione stradale è emersa a causa dell'avanzato grado di ammaloramento superficiale della sovrastruttura, che viene illustrata nelle tavole dedicate ai risanamenti. La riqualificazione della pavimentazione è necessaria per soddisfare i requisiti minimi del piano di posa previsti per il dense-graded e quindi garantire l'efficacia dell'intervento di risanamento acustico.

### **3. QUADRO ECONOMICO**

I lavori oggetto dell'appalto sono in parte a corpo ed in parte a misura, in particolare la parte a misura riguarda i risanamenti propedeutici al rifacimento della pavimentazione, e la parte a corpo la restante parte dei lavori, fresatura, realizzazione del tappeto di usura a tessitura ottimizzata e segnaletica orizzontale.

Il quadro economico complessivo del lotto 2 è il seguente:



Direzione Politiche Mobilità Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale  
**Settore Progettazione e Realizzazione Viabilità Arezzo, Siena e Grosseto**

PROGETTO ESECUTIVO DEGLI INTERVENTI DI RISANAMENTO ACUSTICO 5° STRALCIO – LOTTO 2

Provincia di Firenze - Comune di Firenze  
Piano degli interventi di contenimento e abbattimento del rumore sulla viabilità di interesse regionale 5°  
STRALCIO.  
Intervento S.R.T. N° 65 "della Futa", dal Km 4+903 al Km 6+000 in loc. La Lastra - LOTTO 2

QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO

LAVORI A BASE DI GARA

Lavori a Misura	€ 41.827,33
Lavori a Corpo	€ 29.811,61
<b>Totale lavori – Opere compiute</b>	<b>€ 71.638,94</b>
di cui incidenza mano d'opera	€ 3.517,22
di cui incidenza sicurezza	€ 226,51
Costi della sicurezza	€ 3.199,84

<b>TOTALE LAVORI COMPLESSIVI</b>	<b>€ 74.838,78</b>
----------------------------------	--------------------

<b>Importo a base di gara</b>	<b>€ 71.638,94</b>
Importi non soggetti a ribasso (costi sicurezza)	€ 3.199,84

SOMME A DISPOSIZIONE

I.V.A. sui lavori	22%	€ 16.464,53
Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura;		
Allacciamenti ai pubblici servizi;		
Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione;		
Oneri di progettazione 2%		€ 1.496,78
Acquisizione aree o immobili, frazionamenti e relativi atti – Oneri per occupazioni temporanee		
Spese tecniche per incarichi di coordinamento della sicurezza, indagini geologiche, altri incarichi, assicurazioni (compr. IVA)		
Spese di pubblicazione e contributo ANAC		€ 30,00
Eventuali spese per commissioni giudicatrici;		
Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici (compr. IVA)		€ 3.500,00
Imprevisti e arrotondamenti (compr. IVA)		€ 3.741,94
Accantonamento art. 133 commi 3 e 4 (adeguamento dei prezzi)		€ 2.149,17

<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 27.382,41</b>
------------------------------------	--------------------

<b>IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO</b>	<b>€ 102.221,19</b>
------------------------------------	---------------------